

Rociador de dispersantes con motor Diesel de un solo cilindro para montar en barcos

Asegúrese de que se hayan realizado todas las revisiones previas al arranque (combustible y aceite)

El motor no arranca	
Verifique el combustible	Asegúrese de que el grifo esté en la posición ON
Verifique el tipo de combustible	Verifique que sea el combustible correcto
Revise la palanca STOP / RUN	Colóquela en posición ON
Verifique el suministro de combustible	Verificar si están retorcidas las líneas de combustible Revise el filtro de combustible; reemplácelo si es necesario
Revise el descompresor	Revise / reemplace si es necesario
Revise la entrada de aire	Revise / reemplace si es necesario
Motor difícil de arrancar	
Compresión baja	Reemplace los componentes gastados del motor según sea necesario
Velocidad de arranque insuficiente	En clima frío se requerirá un mayor esfuerzo para obtener la condición de arranque.
Compruebe que la cuerda de arranque tenga suficiente longitud	La longitud de la cuerda de arranque debe ser superior a 0,80 m aproximadamente.

La bomba no suministra flujo	
Compruebe que la bomba esté cebada correctamente. Compruebe que el colador esté en el dispersante IBC y en el punto de succión Compruebe si la correa de transmisión está instalada. Las válvulas están en la posición correcta. Compruebe que el filtro de dispersante no esté bloqueado	Compruebe que la bomba esté cebada correctamente. Compruebe que el colador esté en el dispersante IBC y en el punto de recogida. Compruebe si la correa de transmisión está instalada. Compruebe si las válvulas de retención están en la posición correcta. Compruebe que el filtro de dispersante no esté bloqueado.
Las Boquillas no dan un patrón de gota de pera	
Asegúrese de quitar las cubiertas de las boquillas	Asegúrese de quitar las cubiertas de las boquillas
Uniones de manguera con fugas bajo presión	
Asegúrese de que los conectores hembra de 1" tengan un sello apropiado	Asegúrese de que los conectores hembra de 1" tengan un sello apropiado