

## Moteur diesel monocylindre pour système de pulvérisation depuis les navires

Assurez-vous que toutes les vérifications avant démarrage ont été effectuées (carburant et huile)

<b>Le moteur ne démarre pas</b>	
<b>Vérifier le carburant</b>	S'assurer que le robinet de carburant est en position MARCHE
<b>Vérifier le type de carburant</b>	Vérifier que le type de carburant utilisé est le bon
<b>Vérifier le levier ARRET / MARCHE</b>	Régler sur la position MARCHE
<b>Vérifier l'alimentation en carburant</b>	Vérifier si la conduite de carburant est obstruée / pliée et remplacer si nécessaire Vérifier le filtre à carburant et remplacer si nécessaire
<b>Vérifier le décompresseur</b>	Vérifier / remplacer si nécessaire
<b>Vérifier l'admission d'air</b>	Vérifier / remplacer si nécessaire
<b>Le moteur démarre difficilement</b>	
<b>Compression faible</b>	Pièces usées du moteur à remplacer si besoin
<b>Vitesse de démarrage insuffisante</b>	Quand il fait froid un effort plus important sera nécessaire pour obtenir la condition de démarrage
<b>Vérifier la longueur du cordon de démarrage</b>	Vérifier que la longueur dépasse 0,80 m environ

<b>Le débit de la pompe n'est pas suffisant</b>	
<b>Vérifier si la pompe est correctement amorcée</b> <b>Vérifier que le filtre est dans le GRV (Grand Récipient pour Vrac) de dispersant et d'échantillonnage</b> <b>Vérifier si la courroie d'entraînement est installée</b> <b>Vérifier si les clapets anti-retour sont correctement positionnés</b> <b>Vérifier si le filtre du dispersant n'est pas obstrué</b>	Vérifier l'OWI (Operational Working Instruction) pour accéder au guide d'utilisation Vérifier l'OWI (Operational Working Instruction) pour accéder au guide d'utilisation Remplacer si défectueux ou dent endommagée Consulter l'OWI (Operational Working Instruction) Retirer et vérifier l'accès
<b>Les buses ne permettent pas de produire pas un jet de gouttelettes en forme de poire</b>	
<b>S'assurer que les protections soient retirées sur chaque élément des buses</b>	Vérifier l'OWI (Operational Working Instruction)
<b>Fuite des raccords du tuyau sous pression</b>	
<b>S'assurer que les connecteurs femelles de 1 "ont un raccord à joint torique</b>	Sécurité? (not sure what to translate) Vérifier avec l'appareil éteint