

## Motor Diesel de Cilindro Único

Verifique se todas as verificações Prestart foram realizadas (óleo e combustível)

| <b>O motor não arranca</b>                            |  |
|---|--|
| <b>Verifique o combustível</b>                        | Certifique-se de tocar na posição LIGADO.  |
| <b>Verifique o tipo de combustível</b>                | Verifique o combustível correto.   |
| <b>Verifique a alavanca de parada / funcionamento</b> | Coloque-a na posição LIGADO.   |
| <b>Verifique o suprimento de combustível</b>          | Verifique se há tubos entortados / dobrados, causando restrições ao fluxo.<br>Verifique se o filtro de combustível não está bloqueado. |
| <b>Verifique o descompressor</b>                      | Verifique a operação / substitua, se necessário  |
| <b>Verifique a entrada de ar</b>                      | Verifique / substitua, se necessário   |
| <b>Difícil de arrancar</b>                            |  |
| <b>Baixa compressão</b>                               | Componentes de motor desgastados com substitua conforme necessário   |
| <b>Velocidade de insuficiente</b>                     | arrancar, partida No frio, será necessário um esforço maior para obter a condição de partida<br>Condição da                            |
| <b>Bateria ruim</b>                                   | Recarregar bateria   |

| <b>Motor de arranque - O motor de arranque está sem energia e falha a ligar o motor</b> |   |
|---|---|
| Não é possível ligar o motor  | Localize e corrija a causa da falha.                    |
| Causas:   |   |
| A. Bateria descarregada   | Verifique Bateria                                       |
| B. Conexões corroídas ou soltas no circuito   | Inspecione corrosão, fios soltos ou más ligação à terra |