

Moteur Diesel Monocylindre

Assurez-vous que toutes les vérifications de démarrage ont été effectuées (carburant et huile)

| Le moteur ne démarre pas | |
|--------------------------------------|---|
| Vérifier le carburant | Vérifier que le robinet de carburant est en position MARCHE |
| Vérifier le type de carburant | Vérifier que le type de carburant utilisé est le bon |
| Vérifier le levier MARCHE/ARRET | Régler sur la position MARCHE |
| Vérifier l'alimentation en carburant | Vérifier si la conduite de carburant est obstruée / pliée et remplacer si nécessaire |
| Vérifier le décompresseur | Vérifier si opérationnel /remplacer si nécessaire |
| Vérifier l'admission d'air | Vérifier /remplacer si nécessaire |
| Le moteur démarre difficilement | |
| Compression faible | Pièces usées à remplacer si nécessaire |
| Vitesse de démarrage insuffisante | Quand il fait froid un effort plus important sera nécessaire pour obtenir la condition de démarrage |
| Batterie en mauvais état | Recharger batterie |

| Système de démarrage - le démarreur manque de puissance et ne permet pas de faire tourner le moteur | |
|---|---|
| Impossible de faire tourner le moteur à la main. | Localiser et remédier à la cause de la rigidité. |
| Capable de faire tourner le moteur à la main: A. Batterie déchargée B. Connexions corrodées / desserrées sur le circuit | Vérifier la batterie Vérifier la corrosion, les connexions desserrées ou une mauvaise connexion à la terre |
| Le démarreur fonctionne mais ne permet pas de faire tourner le moteur | |
| Le pignon du démarreur n'est pas engagé avec le volant-moteur | Retirer le démarreur et nettoyer le pignon d'entraînement Tester le moteur de démarrage sur un banc de test |
| Le pignon du démarreur ne se désengage pas du volant -moteur lorsque le moteur tourne | |
| Pignon coincé dans le volant-moteur | Retirer le moteur démarrage et vérifier que les dents du pignon ne sont pas abîmés Tester le moteur de démarrage sur un banc de test |