

## Bomba de Água Honda - Motor Diesel de Cilindro Único

Verifique se todas as verificações de pré-partida foram realizadas (combustível e óleo)

<b>O motor não</b>	
<b>Verifique o combustível</b>	Certifique-se que a torneira esta na posição LIGADO
<b>Verifique o tipo de combustível</b>	Verifique o combustível correto
<b>Verifique a alavanca STOP / RUN</b>	Coloque na posição LIGADO
<b>Verifique o suprimento de combustível</b>	Verifique / troque as linhas de combustível dobradas, se necessário Verifique o filtro de combustível, substitua se necessário
<b>Verifique o descompressor</b>	Verifique / repare se necessário
<b>Verifique a entrada de ar</b>	Verifique / substitua, se necessário
<b>Motor difícil de arrancar</b>	
<b>Baixa compressão</b>	Componentes de motor desgastados, substitua conforme necessário
<b>Velocidade de insuficiente</b>	Partida a frio será necessário um esforço maior para obter a condição de partida
<b>Verifique se o arranque manual tem comprimento suficiente</b>	Verifique se o comprimento deve exceder 0,80 metros Aproximadamente

<b>A bomba não consegue fornecer fluxo.</b>	
<b>Bomba não preparada</b>	Encha a mangueira de descarga com água para remover o ar da bomba.
<b>Ar no sistema</b>	Verifique a linha de sucção para reparo de fendas / buracos, se necessário
<b>Cabeça de descarga para alta</b>	Reposicione a bomba
<b>Linha de sucção para longe da fonte</b>	Reposicione a bomba
<b>Queda I água (maré)</b>	Reposicione a bomba
<b>Velocidade lenta da bomba</b>	Verifique / ajuste a velocidade do motor conforme necessário
<b>Bloqueio</b>	Verifique / limpe a obstrução

